

# Автомобильный сабвуфер



Руководство пользователя



### ПРИВЕТСТВИЕ

Благодарим вас за приобретение техники ASPECT AUDIO. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

# **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

- Убедитесь, что при подключении к усилителю была соблюдена полярность.
- Никогда не прокладывайте проводку с внешней стороны автомобиля или под ним.
- Прокладывайте провода вдали от штатной силовой проводки автомобиля. бензонасоса и других источников электрических помех.
- Оберегайте провода от воздействия высоких температур и от повреждения о движущиеся и острые детали автомобиля.
- Не держите вблизи магнитов акустики часы и магнитные карточки во избежание их повреждения под воздействием магнитного поля.
- Особое внимание стоит уделить подбору усилителя. Его мощность должна быть равной или большей чем номинальная мощность сабвуфера. Такое условие обеспечит оптимальную неискаженную мощность.
- Также, следует учитывать способность усилителя работать на разные виды нагрузки, в зависимости от сопротивления звуковой катушки (катушек) сабвуфера. Неверный подбор нагрузки приведет к поломке усилителя.
- Избегайте длительного превышения номинальной мощности звукового сигнала из-за перегрева катушки сабвуфер может выйти из строя.
- Любой басовый динамик, по сути, часть сабвуферной акустической системы, поэтому выбор акустического оформления, обусловлен параметрами головки.

# ОСНОВНЫЕ ВИДЫ АКУСТИЧЕСКОГО ОФОРМЛЕНИЯ

# Закрытый ящик

Простота расчетов объема. ровная итоговая частотная характеристика, компактность корпуса.

## Минусы

Требуется довольно мощный усилитель, сложно добиться



# Фазоинвертор

Бо́льшая отдача баса на частоте настройки относительно закрытого ящика.

Расчет оформления требует определенной квалификации, акцент на узкий диапазон частот больший объем относительно ЗЯ.

## Фри эйр



Точная подача баса, не требует огромных мощностей от динамика и усилителя.

Невысокая отдача инфрабаса, «иллюзорность» простоты изготовления экрана для установки. специфические акустические параметры динамика.



# Бэнд пасс

При правильном расчете возможность получить точный, глубокий и мощный бас.

Сложность расчетов и построения (под силу лишь профессионалам или продвинутым опытным любителям)

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CLW-854	CLW-10s4	CLW-1254
Форм-фактор	8" (200 MM)	10" (250 MM)	12" (300 MM)
Мощность (RMS)	300 BT	300 BT	300 BT
Мощность (Мах)	600 BT	600 BT	600 BT
Импеданс	4 OM	4 OM	4 Ом
Чувствительность (SPL 1Вт/1м)	83,8 g6	85,2 g6	87,9 g6
Звуковая катушка	2" (50 MM)	2" (50 MM)	2" (50 MM)
Высота намотки	25 MM	25 MM	25 MM
Провод катушки	Медь	Медь	Медь
Диффузор	Целлюлоза с ламинацией		
Подвес	Вспененный полиуретан		
Корзина	Сталь		
Магнитная система	Феррит		
Состав магнитной системы	ø140 мм, высота — 25 мм		
Внешний диаметр	210 MM	260 MM	315 MM
Монтажный диаметр	182 MM	230 MM	283 MM
Монтажная глубина	115 MM	135 MM	145 MM
Резонансная частота (Fs)	45 Гц	36 Гц	39 Гц
Добротность (Qts)	0,49	0,46	0,47
Эквивалентный объем (Vas)	6 л	23 л	29 л
Линейный ход (Хтах)	8,5 мм	8,5 мм	8,5 мм
Масса сабвуфера	4,25 кг	4,55 кг	4,75 кг
Рекомендации по оформлению корпуса	3Я - 9 л (Qtc - 0,6), ФИ — от 15 л (Fb - 45 Гц)	39 — от 14л (Qtc - 0,67) ФИ — от 20л (Fb - 37Гц)	3Я-от 20л (Qtc - 0,66) ФИ-от 30л (Fb - 37 Гц)

# ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВЫХ КАТУШЕК САБВУФЕРОВ



